



# ExTrass

## KlimA-Lok

Ein Online-Tool für Kommunen zur Planung und Unterstützung kommunaler Resilienz gegenüber Starkregen und Hitze.



Zur KlimA-Lok Pilotschulung



# Kostenfreie Pilotschulung zu KlimA-Lok

Die etwa dreistündige Pilotschulung findet statt am:

- 📅 **Datum:** 28.05.2024
- 🕒 **Uhrzeit:** 9:00 – 12:20 Uhr
- 🏠 **Ort:** online via Zoom



**Zoom Link**

QR-Code scannen für die **Teilnahme an der Schulung** oder hier auf den Link klicken [Zoom-Link](#) ↗


- Bitte treten Sie dem Webinar einige Minuten vor Beginn bei, um sicherzustellen, dass Ihre Technik ordnungsgemäß funktioniert. Bei technischen Schwierigkeiten stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

In der **Pilotschulung** wird auf verständliche Weise das Tool und dessen **fünf Module** vorgestellt und an Hand von einfachen Beispielen und Übungen den Teilnehmenden nähergebracht.



## Was ist KlimA-Lok?

KlimA-Lok ist ein webbasiertes Tool zur Planung und Unterstützung der kommunalen Klimaresilienz gegenüber Starkregen und Hitze. Es richtet sich an alle Gemeinden und Städte, und unterstützt sie dabei, die Stärken und Schwächen ihrer Anpassung ganz konkret an Hitze(-wellen) und/oder Starkregen zu ermitteln und darauf aufbauend ihre Resilienz gegenüber diesen extremen Wetterereignissen zu verbessern.



## Für wen sind KlimA-Lok und die Pilotschulung konkret?

KlimA-Lok ist konkret für Mitarbeiter\*innen in Gemeinden und Städte, die Klimaanpassung und Klimaresilienzstärkung planen und umsetzen, insbesondere Klimaanpassungsmanager\*innen, Klimaschutzmanager\*innen und weitere Fachkräfte in der Kommunalverwaltung.

# Was zeichnet KlimA-Lok aus?

- Spezifisch auf den deutschen Kontext bezogen
- Kostenfrei und einfach zu bedienen
- Umfang und Komplexität berücksichtigen die begrenzten Ressourcen in Kommunen
- Speichert Eingaben in einem geschützten Benutzerkonto
- Bietet mannigfaltige Beispiele für Anpassungsziele und konkrete Hinweise zu Maßnahmen in Steckbriefen
- Unterstützt Kommunen in der Dokumentation und bei Berichtspflichten ihrer Aktivitäten

## Wie ist KlimA-Lok aufgebaut?

Das Tool besteht aus fünf logisch aufeinanderfolgenden Modulen:



1. **Zielfestlegung** – bestehende oder neue Anpassungsziele festlegen



2. **Maßnahmen** – Maßnahmen mit im Tool vorgefertigten Steckbriefen oder eigene Maßnahmen identifizieren, die zur Zielerreichung beitragen



3. **Priorisierung** – Maßnahmen auf Basis einer Checkliste priorisieren



4. **Umsetzung** – Stand der Maßnahmenumsetzung dokumentieren



5. **Evaluierung** – durchgeführte Maßnahmen evaluieren




# Hintergrundinforma- tion zum Projekt Ex- Trass

Extreme Wetterereignisse verursachen immer wieder immense Sachschäden und bergen mitunter hohe gesundheitliche Risiken für die Bevölkerung. Daher ist die Stärkung der urbanen Resilienz in Kommunen zentral. ExTrass-V\* zielte darauf ab, die Klimaresilienz in Städten und Gemeinden zu verbessern. Hierfür wurden unter anderem Materialien der Risikokommunikation erstellt sowie ein Tool für die Unterstützung von Kommunen im Prozess der Klimaanpassung entwickelt.

---

\* Urbane Resilienz gegenüber extremen Wetterereignissen – Typologien und Transfer von Anpassungsstrategien in kleinen Großstädten und Mittelstädten verstetigen.





Projektpartner:



Förderinstitutionen:

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

**FONA**

Forschung für Nachhaltigkeit



Finanziert von der  
Europäischen Union  
NextGenerationEU

## Impressum

Die Entwicklung des KlimA-Lok Tools sowie der Pilotschulung wurde im Rahmen des Forschungsprojektes „ExTrass-V: Urbane Resilienz gegenüber extremen Wetterereignissen - Typologien und Transfer von Anpassungsstrategien in kleinen Großstädten und Mittelstädten verstetigen“ mit Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.

[extrass@uni-potsdam.de](mailto:extrass@uni-potsdam.de)

[www.uni-potsdam.de/de/extrass/](http://www.uni-potsdam.de/de/extrass/)

Projektlaufzeit: 01.01.2022—31.05.2024

Förderprogramm: "Leitinitiative Zukunftsstadt"

Förderkennzeichen: 1LR2014A-E

### Projektleitung:

Prof. Dr. Annegret Thieken

Universität Potsdam Geographie und

Naturreisikenforschung

Karl-Liebknecht-Str. 24-25

14476 Potsdam-Golm